

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

TRAIN SETS AND PASSENGER COACHES

TURASAS



TR

**MİLLİ HIZLI TREN ÇOK YAKINDA SİZLERİ
SEVDİKLERİNİZLE KAVUŞTURACAK**

NATIONAL HIGH-SPEED TRAIN WILL REUNITE
YOU WITH YOUR BELOVED ONES SOON





HTS

MİLLİ HIZLI TREN SETİ

NATIONAL HIGH SPEED TRAIN SET

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	225 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Alüminyum / Aluminium
TSI Uygunluğu / TSI Conformity	TSI LOC&PAS / TSI PRM / TSI NOI / TSI SRT
Konfigürasyon / Configuration	8 Araçlı / 8 Vehicles
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	25kV, 50 Hz
Tahrik Sistemi / Traction System	AC/ AC - IGBT/IGCT
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Elektro-Pnömatik Disk Fren / Electro-Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1 / TCDD Yapı Gabarisi
Yolcu Sayısı / Number Of Passenger	582 + 2 PRM
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	EN 50125-1, T3 -25 °C / +45 °C
Kavrama Tipi / Coupler Type	Otomatik Kavrama (Tip 10) / Automatic Coupler (Type 10)
Engelli Erişimi / PRM Access	PRM Lift - PRM WC
Araç Platform Yüksekliği / Car Platform Height	380-550mm
Sinyal Sistemi / Signal System	ETCS Level 1-2



TSI normlarına göre üretilen 225 km/h Hızlı Tren Setimiz sunduğu üst düzey konfor ve güvenlik standartları ile sizleri sevdiklerinize daha hızlı kavuşturmak için TÜRASAŞ mühendisleri tarafından tasarlanmıştır.



Our 225 kmph Speed Train Set, manufactured in accordance with TSI standards, has been designed by TÜRASAŞ engineers to bring you closer to your loved ones faster with its superior comfort and safety standards.



Üretim Yeri / Production Facility
Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



225 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



www.tirasas.gov.tr



EMU ELEKTRİK Lİ TREN SETİ

EMU ELECTRIC TRAIN SET

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Alüminyum / Aluminium
TSI Uygunluğu / TSI Conformity	TSI LOC&PAS / TSI PRM / TSI NOI / TSI SRT
Konfigürasyon / Configuration	5 Araçlı / 5 Vehicles
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	25kV, 50 Hz
Tahrik Sistemi / Traction System	AC/ AC - IGBT/IGCT
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Elektro-Pnömatik Disk Fren / Electro-Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1 / TCDD Yapı Gabarisi
Yolcu Sayısı / Number Of Passenger	322 + 2 PRM
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	EN 50125-1, T3 -25 °C / +45 °C
Kavrama Tipi / Coupler Type	Otomatik Kavrama (Tip 10) / Automatic Coupler (Type 10)
Engelli Erişimi / PRM Access	PRM Lift - PRM WC
Araç Platform Yüksekliği / Car Platform Height	380-550mm
Sinyal Sistemi / Signal System	ETCS Level 1-2



TÜRASAS tarafından Avrupa Standartlarına uyumlu olarak Türkiye'nin ilk elektrikli tren seti olarak tasarlanıp üretilen 160 km/h hızındaki EMU tren seti sahip olduğu ileri teknoloji donanımıyla başta bölgesel yolcu taşımacılığı olmak üzere orta-uzun mesafe yolcu taşımacılığında konforlu ve güvenli seyahatin tercih edilen aracı olarak ön plana çıkmaktadır.



Designed and manufactured by TÜRASAS in compliance with European standards, the 160 km/h EMU train set is Türkiye's first electric train set. With its advanced technology equipment, it stands out as the preferred vehicle for comfortable and safe travel, especially in regional passenger transport and medium- to long-distance passenger transport.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches





MİLLİ BANLİYÖ TRENN

NATIONAL SUBURBAN TRAIN

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	120 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Alüminyum / Aluminium
Konfigürasyon / Configuration	4 Araçlı / 4 Vehicles
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	25kV, 50 Hz
Tahrik Sistemi / Traction System	AC/ AC - IGBT/IGCT
Aks Yüğü / Axle Load	<17 ton
Fren Tipi / Brake Type	Elektro-Pnömatik Disk Fren / Electro-Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	EN 15273-2 G1 / TCDD Yapı Gabarisi
Yolcu Sayısı / Number Of Passenger	1000 + 2 PRM (206 oturan yolcu) / 1000 + 2 PRM (206 seated)
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	EN 50125-1, T3 -25 °C / +45 °C
Kavrama Tipi / Coupler Type	Otomatik Kavrama (Tip 10) / Automatic Coupler (Type 10)
Araç Platform Yüksekliği / Car Platform Height	1050 mm
Sinyal Sistemi / Signal System	ETCS Level 1-2
Araç Platform Yüksekliği / Car Platform Height	380-550mm
Sinyal Sistemi / Signal System	ETCS Level 1-2



Türkiye'nin ilk yerli Banliyö Treni olarak tasarlayıp ürettiğimiz Tren Setimiz sunduğu ileri teknoloji ve konfor ortamı ile kent içi raylı ulaşım hizmeti sunan yerel yönetimlerin şehrin trafik yoğunluğunu azaltma konusunda en büyük destekçisi olarak ön plana çıkmaktadır.



Designed and manufactured as Türkiye's first domestically produced suburban train, our train set stands out as the greatest supporter of local administrations providing urban rail transport services in reducing traffic congestion in cities thanks to its advanced technology and comfortable environment.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate





120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



www.turasas.gov.tr



DMU DİZEL TREN SETİ

DMU DIESEL TRAIN SET

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	140 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Konfigürasyon / Configuration	4 Araçlı / 4 Vehicles
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	Cummins Dizel Motor / Cummins Diesel Engine
Tahrik Sistemi / Traction System	Dizel-Hidrolik / Diesel-Hydraulic
Motor-Motor Gücü / Engine-Engine power	Cummins QSK 19R / 750 Hp
Transmisyon / Transmission	Voith T312 Bre
Yardımcı Güç / Auxiliary Power	Dizel-Jeneratör / Diesel-Generator 80 kVA
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Elektro-Pnömatik Disk Fren / Electro-Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / TCDD Yapı Gabarisi
Yolcu Sayısı / Number Of Passenger	261 + 1 PRM
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	EN 50125-1, T3 -25 °C / +45 °C
Kavrama Tipi / Coupler Type	Schafenberg
Engelli Erişimi / PRM Access	PRM WC
Araç Platform Yüksekliği / Car Platform Height	380-550mm
Sinyal Sistemi / Signal System	ATS



Katener hattının bulunmadığı demiryollarında da yolcu taşımacılığına imkan vermesi için tasarlanan DMU Tren Setimiz özellikle bölgesel yolcu taşımacılığında sunduğu yüksek güvenli ve konforlu seyahat deneyimi ile tercih edilen bir araç haline gelmiştir.



Designed to enable passenger transport on railways without catenary lines, our DMU Train Set has become the preferred vehicle for regional passenger transport thanks to the high level of safety and comfort it offers.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



140 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches





YATAKLI VAGON

SLEEPING COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Uygunluk / Conformity	UTP
Kompartman Sayısı / Number of Compartman	10 + 1 (personel) / 10 + 1 (for stuff)
Yolcu Sayısı / Number Of Car	20 Yolcu + 1 Personel / 20 Passengers + 1 Stuff
Tuvalet Sayısı / Number of Toilets	2 alafranga vakum / 2 european vacuum
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	Çok gerilimli konvertör / Multi-voltage Converter
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren / Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / EN 15273-2 G1
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	40 kW Isıtma / 40 kW Heating 35 kW Soğutma 35 kW Cooling -25 °C / +40 °C
Cer Tertibat Tipi / Coupler Type	Ringfeder Type:570/ 600KN
Tampon Tipi / Buffer Type	Elastomerli Crash Tip Tampon Elastomer Crash Type Buffer Cer 02.072.00
Koşum Takımı / Harness	Cer 02.072.00



Özellikle uzun ve turistik seyahatlerde tercih edilen Yataklı Vagonumuz, her kompartımanda kişiye özel lavabo, fütüristik mini bar (buzdolabı) tasarımı ve lüks yapısıyla yolculara konforlu bir yolculuk sunmaktadır.



Our Sleeping Car, which is especially preferred for long and touristic journeys, offers a comfortable journey to passengers with its personal washbasin in each compartment, futuristic mini bar (refrigerator) design and luxurious structure.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



VIP (LÜKS) YATAKLI VAGON LUXURY SLEEPER COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Uygunluk / Conformity	UTP
Kompartman Sayısı Number of Compartman	2 Salon+2 Yatak Odası+2 Mutfak+2 Duş-WC 2 Living Room+2 Bedrooms+2 Kitchen+2 Shower-WC
Yolcu Sayısı / Number Of Car	6
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	Çok gerilimli konvertör Multi-voltage Converter
Aks Yüklü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren / Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1
İklimlendirme Sistemi Air Conditioning System	40 kW Isıtma / 40 kW Heating 35 kW Soğutma 35 kW Cooling -25 °C / +40 °C
Cer Tertibat Tipi / Coupler Type	Ringfeder Type:570/600 kN
Tampon Tipi / Buffer Type	Elastomerli Crash Tip Tampon Elastomer Crash Type Buffer
Koşum Takımı / Harness	Cer 02.072.00



VIP Yataklı Vagonlarımız, lüks otelleri aratmayan bir konfor ortamında toplamda 2 ailenin ayrı olarak seyahat edebileceği, her aile için özel mutfak, özel banyo-WC ve özel salon alanı olarak tasarlanmıştır. Misafirlerimiz, ayrı girişlerden kendilerine ait özel evlerinde lüks içerisinde seyahat edebilecekleridir.



Our VIP Sleeping Cars are designed as a private kitchen, private bathroom-WC and private lounge area for each family, where 2 families can travel separately in an environment of comfort that does not look like luxury hotels. Our guests will be able to travel in luxury in their own private homes from separate entrances.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



PULMAN VAGON

PULMAN COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Yolcu Sayısı / Number Of Car	60 Yolcu / 60 Passengers (first class) 78 Yolcu / 78 Passengers (second class)
Koltuk Tipi / Seat Type	2+1 Çift Yönlü / 2+1 Double Directional (first class) 2+2 Çift Yönlü / 2+2 Double Directional (first class)
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	Çok gerilimli konvertör Multi-voltage converter
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	125 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / TCDD Yapı Gabarisi
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	40 kW Isıtma / 40 kW Heating 35 kW Soğutma / 35 kW Cooling
Cer Tertibat Tipi / Coupler Type	Ringfeder Type
Tuvalet Sayısı / Number of Toilets	1 alaturka, 1 alafranga / 1 Orient Type, 1 European Type
Hareketli Basamak Yüksekliği / Moving Step Height	565 mm



2+1 ve 2+2 yolcu oturma konfigürasyonuna göre tasarlanabilen yolcu vagonumuz sunduğu konfor ve güvenlik donanımları ile konvansiyonel yolcu taşımacılığında en çok tercih edilen araç türü haline gelmiştir.



Our pullman passenger coach, which can be designed with a 2+1 and 2+2 passenger seating configuration, has become the most preferred vehicle type in conventional passenger transport thanks to the comfort and safety features it offers.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



YEMEKLİ VAGON

RESTAURANT COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Yolcu Sayısı / Number Of Car	55 Yolcu / 55 Passengers
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	Çok gerilimli konvertör / Multi-voltage Converter
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren / Pneumatic Disc Brake
Minimum Karp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / TCDD Yapı Gabarisi
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	40 kW Isıtma / 40 kW Heating 35 kW Soğutma / 35 kW Cooling
Cer Tertibat Tipi / Coupler Type	Ringfeder Type
El Yıkama Mahalli Sayısı / Washbasin	1
Hareketli Basamak Yüksekliği / Moving Step Height	565 mm



14 masasıyla 55 misafire hizmet veren Yemekli vagonlarımız, yolculuk boyunca konforlu bir yemek deneyimi sunmak üzere modern mutfak ekipmanlarıyla donatılmış, ferah oturma alanları ve şık iç tasarımıyla keyifli anlar sunmaktadır. Ayrıca, farklı voltajlı katenar hatlarına uyum göstererek seyrüsefer esnekliği sunmaktadır. Böylece, hem ülke içinde hem de yurtdışı seferlerinde restoran hizmeti sunulabilmektedir.



Serving 55 guests with 14 tables, our dining cars offer pleasant moments with spacious seating areas and stylish interior design, equipped with modern kitchen equipment to provide a comfortable dining experience throughout the journey. In addition, it offers flexibility of navigation by adapting to catenary lines with different voltages. Thus, restaurant service can be offered both on domestic and international journeys.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



KUŞETLİ VAGON

COUCHETTE COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Kompartman Sayısı / Number of Compartman	10 + 1 (personel) / 10 + 1 (for stuff)
Yolcu Sayısı / Number Of Car	40 Yolcu + 1 Personel 40 Passengers + 1 Stuff
Tuvalet Sayısı / Number of Toilets	1 alaturka, 1 alafranga 1 Orient Type, 1 European Type
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	Çok gerilimli konvertör Multi-voltage Converter
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / TCDD Yapı Gabarisi
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	40 kW Isıtma / 40 kW Heating 35 kW Soğutma / 35 kW Cooling
Cer Tertibat Tipi / Coupler Type	Ringfeder Type



Kuşetli yolcu vagonumuz başta turistik demiryolu seyahatleri olmak üzere gece yatak olabilen lüks koltuklarıyla uzun mesafe yolcu taşımacılığının güvenli ve konforlu bir şekilde yapılmasını sağlayan bir araç olarak ön plana çıkmaktadır.



Our couchette passenger coach stands out as a vehicle that enables long-distance passenger transport to be carried out safely and comfortably, primarily for tourist railway journeys, with its luxurious seats that can be converted into beds at night.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



KOMPARTIMANLI VAGON

COMPARTMENT COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Kompartman Sayısı / Number of Compartment	10 + 1 (personel), 3+3 / 10 + 1 (for stuff), 3+3
Yolcu Sayısı / Number Of Car	66 Yolcu + 1 Personel / 66 Passengers + 1 Stuff
Tuvalet Sayısı / Number of Toilets	1 Orient Type, 1 European Type 2 Adet alaturka / 2 Orient Type
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Güç Kaynağı / Power Supply	Çok gerilimli konvertör / Multi-voltage Converter
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren / Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / TCDD Yapı Gabarisi
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	40 kW Isıtma / 40 kW Heating 35 kW Soğutma / 35 kW Cooling
Cer Tertibat Tipi / Coupler Type	Ringfeder Type



Kompartmanlı yolcu vagonumuz başta turistik demiryolu seyahatleri olmak üzere her kompartmanındaki gece yatak olabilen lüks koltuklarıyla uzun mesafe yolcu taşımacılığının güvenli ve konforlu bir şekilde yapılmasına izin vermektedir.



Our compartment passenger coach, with its luxurious seats that can be converted into beds at night, enables safe and comfortable long-distance passenger transport, particularly for tourist railway journeys.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



JENERATÖR VAGON

GENERATOR COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Alternatör / Alternator	SGB 607-4 / H, İşbir Türkiye
Çıkış Gücü / Output Power	2 x 350 kVA
Çıkış Gerilimi / Output Voltage	1000 V, 1phase, 50 Hz
Kontrol / Control	Yüke göre tam otomatik (senkron) / Fully automatic (Synchronicity)
Motor Tipi / Engine Type	Detroit 6063 GK 05
Motor Devri / Motor Rpm	1500 rpm
Yakıt Tankı / Fuel Tank	SGB 607-4 / H, İşbir Türkiye
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren / Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / TCDD Yapı Gabarisi



Trendeki diğer vagonlardaki klima, aydınlatma ve havalandırma gibi konfor donanımlarının ihtiyaç duyduğu elektrik gücünü sağlamak amacı ile kullanılan Jeneratör Tipi Vagon özellikle konvansiyonel yolcu taşımacılığı yapılan hatlardaki kullanılabilirliği ile öne çıkmaktadır.



The Generator Coach, which is used to provide the electrical power required for comfort equipment such as air conditioning, lighting and ventilation in other carriages on the train, stands out for its usability on conventional passenger transport lines.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



KONFERANS VAGON

CONFERENCE COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı/ Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Toplantı Salonu Koltuk Sayısı / Number of Meeting Room Seats	21
Toplantı Salonu Masa Koltuk Sayısı / Number of Meeting Room Table Seats	26
Konferans Sistemi / Conference System	Başkan + 13 üye /Chairman + 13 members
WC Sayısı / Number of Toilets	1 alafranga+1 alaturka / 1 european+1 orient
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
TV-Video Tesisatı / TV-Video Installation	DVD Player+42" Plazma TV+19" LCD TV
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren /Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / TCDD Yapı Gabarisi
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	40 kW Isıtma / 40 kW Heating 35 kW Soğutma / 35 kW Cooling
Koşum Takımı / Harness	Cer 02.072.00



Özel toplantılar ve konferanslar için tasarlanan Konferans Vagonumuz bir yandan yolcularına seyir anında eşsiz manzaraların tadını çıkarma fırsatı sunarken öte yandan da toplantı ve konferansların salon konforunda yapılması için gerekli her türlü kolaylığı bünyesinde barındırmaktadır.



Designed for special meetings and conferences, our Conference Coach offers passengers the opportunity to enjoy unique views while travelling, and also provides all the necessary amenities for meetings and conferences to be held in the comfort of a conference hall.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAŞ

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



SALON YOLCU VAGON

SALOON PASSENGER COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı / Maximum Speed	160 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Kompartıman / Compartment	1 VIP oda / 1 VIP room 3 Standart oda / 3 standard rooms 1 Personel odası / 1 stuff room
Toplantı Salonu / Meeting Room	1
WC Sayısı / Number of Toilets	2 alafranga / 2 european
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Fren Tipi / Brake Type	Pnömatik Disk Fren / Pneumatic Disc Brake
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Gabari / Gauge	UIC 505-1 / TCDD Yapı Gabarisi
İklimlendirme Sistemi / Air Conditioning System	40 kW Isıtma / 40 kW Heating 35 kW Soğutma / 35 kW Cooling
Koşum Takımı / Harness	Cer 02.072.00



Özel seyahatler için tasarlanan salon vagon yolcularına çok amaçlı aktiviteler (toplantı, etkinlik ve eğlence aktiviteleri) için gerekli her türlü donanım ve konfor alanını beraberinde sunmaktadır.



Designed for special trips, the saloon coach offer passengers all the necessary equipment and comfort for a variety of activities (meetings, events and entertainment).



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Sakarya Bölge Müdürlüğü

Sakarya Regional Directorate



160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



PERSONEL VAGONU

STAFF COACH

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Maksimum Hızı/ Maximum Speed	120 km/h
Araç Gövdesi / Carbody	Çelik / Steel
Kompartman Sayısı / Number of Compartment	4 Oda (Tek kişilik) / 4 Rooms (Single) 1 Amerikan Mutfak / 1 Open Kitchen 1 Salon / 1 Saloon 1WC / 1 WC 1 Duş / 1 Shower
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Aks Yüğü / Axle Load	<18 ton
Minimum Kurp Yarıçapı / Minimum Curve Radius	150 m
Jeneratör /Generator	30 kVA (1x220 V AC)
Isıtma / Heating	Kapalı Devre Kalerifer Sistemi / Closed-Circuit Heating System
Soğutma / Cooling	1 Split Klima / 1 Split Airconditioner



Demiryolu hatlarında çalışan personele hizmet vermek için tasarlanan Personel Vagonu ev konforunda yaşam alanı için ihtiyaç duyulan her türlü donanıma sahiptir.



Designed to provide services to personnel working on railway lines, the Personnel Coach is equipped with all the amenities required for a comfortable living space.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate



120 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr



Y32 BOJİ

Y32 BOGİE

TEKNİK KARAKTERİSTİKLER / TECHNICAL CHARACTERISTICS

Hız / Speed	≤ 160 km/h
Ray Açıklığı / Track Gauge	1435 mm
Fren Sistemi / Brake System	Disk Fren / Disc Brake
Tekerlek Çapı / Wheel Diameter	920 mm / 870 mm
Tip / Type	H Tipi Kaynaklı Çelik Konstrüksiyon/ H Type Welding Steel Construction
İki Dingil Arası Mesafe / Distance Between Wheelbase	2560 mm
1. Süspansiyon / Primary Suspension	Helisel Yay / Helicoil Spring
2. Süspansiyon / Secondary Suspension	Helisel Yay + Kauçuk / Helicoil Spring with Rubber



Konvansiyonel yolcu vagonları için tasarlanan Y-32 Boji sarsıntısız bir sürüş deneyimi sunarken üst düzey güvenli bir seyrüsefer için de yüksek standartlı donanımları barındırmaktadır.



Designed for conventional passenger carriages, the Y-32 Bogie offers a smooth ride experience while also featuring high-standard equipment for a safe journey.



Üretim Yeri / Production Facility

TÜRASAS

Sakarya Bölge Müdürlüğü
Sakarya Regional Directorate

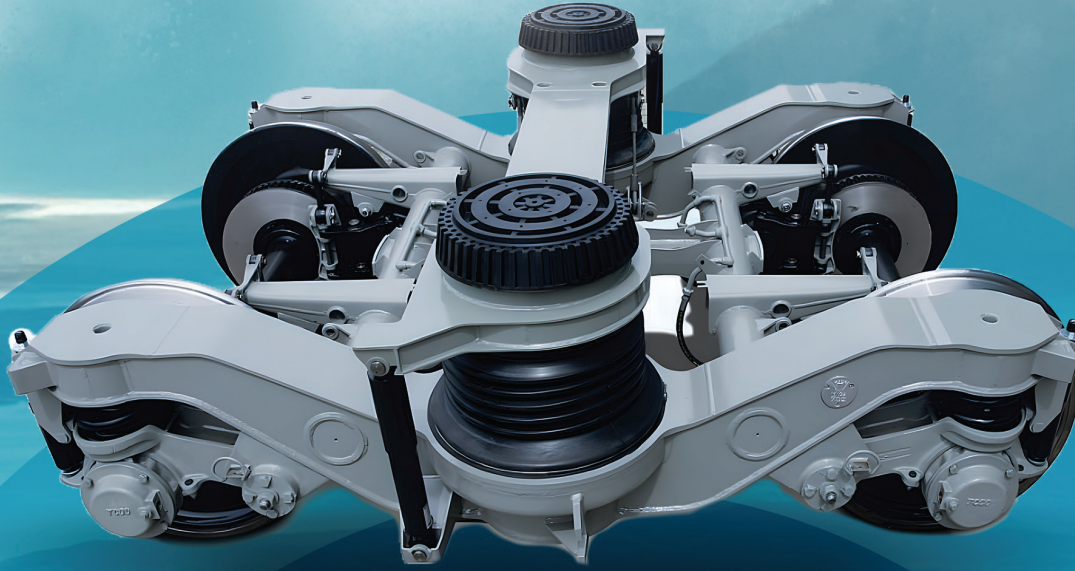


160 km/h

Maksimum Hızı
Maximum Speed

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

Train Sets and Passenger Coaches



TURASAS

www.turasas.gov.tr

TREN SETLERİ VE YOLCU VAGONLARI

TRAIN SETS AND PASSENGER COACHES



GENEL MÜDÜRLÜK
GENERAL DIRECTORATE

Oğuzlar Mahallesi Ceyhan Atuf Kansu Caddesi No:61/1 Balgat
ÇANKAYA/ANKARA/TÜRKİYE
Tel: +90 (312) 202 90 00 / 444 2 887

ESKİŞEHİR BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
ESKİŞEHİR REGIONAL DIRECTORATE

Ahmet Kanatlı Cad. 26 490
ESKİŞEHİR/TÜRKİYE
Tel: +90 (222) 224 00 00 / Fax: +90 (222) 225 72 72

SAKARYA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
SAKARYA REGIONAL DIRECTORATE

Milli Egemenlik Cad. Mithatpaşa Mah. No:131 54100
ADAPAZARI/SAKARYA/TÜRKİYE
Tel: +90 (264) 275 16 60 / Fax: +90 (264) 275 16 79

SİVAS BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
SİVAS REGIONAL DIRECTORATE

Kadıburhanettin Mah. Fabrika Cad. No: 12
SİVAS/TÜRKİYE
Tel: +90 (346) 225 18 18 / Fax: +90 (346) 223 50 51

turasas.gov.tr

TURASAS