

AÇIKLAMA	ÖZELLİKLER		
<b>PROTOTİP</b>  15kW Delta- Zigzag DZO Bağlı İzole İnverter Trafosu	TRAFO TOPLAM GÜCÜ	15	kVA
	PRİMER VOLTAJI (FAZ-FAZ)	464	V
	HAT AKIMI	18,66	A
	KOL AKIMI	10,78	A
	TEMEL FREKANS	50	Hz
	ANAHTARLAMA FREKANSI	2.000	Hz
	TRANSFORMATÖR FREKANSI	4.000	Hz
	DC BARA GERİLİMİ	800	V
	MODULASYON ORANI	0,947	
	AKIM RİPİL (%)	18	%
	AKIM RİPİL (A)	2,743	A
	TRAFO PRİMER VOLTAJ Δ	464	V
	BOBİN KAÇAK (L)	3,583	Mili Henri
	PRİMER BOBİN (L)	10,750	Mili Henri
	PRİMER WL	1,126	OHM
	TUTULAN VOLTAJ	21,012	V
	UK	7,84	%
	TRAFO SEKONDER VOLTAJ	220	V
	SEKONDER AKIMI	23	A
	SEKONDER BOBİN KAÇAK (L)	2,417	Mili Henri
	SEKONDER WL	0,759	Ohm
	SEKONDER TUTULAN VOLTAJ	17,255	V
	KESME FREKANSI	316	Hz
	FİLTRE KONDANSATÖR DEĞERİ	104,82	Mikro Farad
	BOBİN DEĞERİNİ REVİZE ET	2,400	Mili Henri
	KESME FREKANSINI REVİZE ET	325	Hz
	REVİZE FİLTRE KONDANSATÖRÜ	100	Mikro Farad
	<b>FİZİKSEL ÖZELLİKLER</b>		
	İletken Akım Yoğunluğu	1,4	Alüminyum
	Trafo Sacı	M5	0,30mm Sac
	Saç Kayıpları	145W	%0,96
	Tel Kayıpları	309W	%2,05
	Toplam Kayıplar (yaklaşık)	454W	%3,0
	Boyutlar; Genişlik: 400mm, Derinlik:230mm, Yüksek: 435mm		
	Ağırlık (yaklaşık)	112Kg	

Yer No	Sıra No
TK	13

**DİZEL ELEKTRİKLİ LOKOMOTİFLER  
CER KONVERTÖRÜ**

**TK013**

**İzolasyon Trafosu (3 Faz)**

**Teknik Özellikler**