

TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğü	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.107		
		Revizyon	A	B	
		Sayfa	1/5		

T.Ş. 350.107
YÜKSEKTE ÇALIŞMA PLATFORMU
TEKNİK ŞARTNAMESİ

Lokomotif Fab. Md.	Oğuzhan HOŞGÖR	
Kalite Kontrol Koordinatörü	Tuba N. EROĞLU	
İSG Birimi Yöneticisi	Şükran AYKURT	
AR-GE Merkezi Koordinatörü	Serkan ÇÖKMEZ	
Hazırlayanlar	Emrah AYAZ	Özgür TOK
Hazırlama Tarihi	20.07.2026	

TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğü	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.107		
		Revizyon	A	B	
		Sayfa	3/5		

1. KONU VE KAPSAM:

Bu teknik şartname TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğü bünyesinde üretim ve bakım-onarım faaliyetleri kapsamında yüksekte güvenli çalışmayı sağlamak amacıyla kullanılacak olan kendinden yürüyüşlü, tekerlekli personel yükseltici platformun teknik özelliklerini, garanti, teslim alma ve diğer hükümleri kapsar.

2. GENEL HUSUSLAR:

- 2.1. Teknik şartnamede belirtilmeyen diğer şartlar idari şartnamede açıklanmıştır.
- 2.2. Platform sistemi, en az üç bağımsız platform modülünden oluşacaktır. Modüller ayrı ayrı kullanılabilir ve birlikte entegre çalışabilir olacaktır. Platformlara ait teknik resimler ekte verilmiştir.
- 2.3. Platformların üzerinde üretim yılı, seri numarası, üretici ya da tedarikçi firmanın adresi bulunacaktır.
- 2.4. Platformlar iç ve dış mekan kullanımına uygun olacaktır. Düz ve hafif eğimli zeminlerde güvenli çalışabilmelidir.
- 2.5. Platform sistemi ilgili iş güvenliği standartlarına uygun olacaktır.

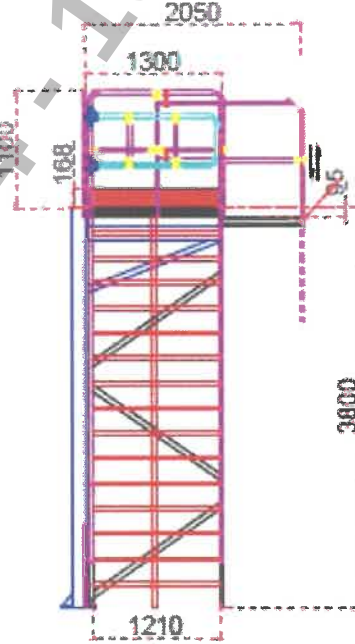
3. İSTEK ve ÖZELLİKLER:

3.1. Sağ - Sol (LBA) Çalışma Platformu Özellikleri

- 3.1.1. Statik Toz Boya - İstenilen renkte boyama
- 3.1.2. Platform İSG'ye uygun olacaktır. EN 131-7 standartlarını karşılayacaktır.
- 3.1.3. Platform ızgaralarının kayma düşmeye engelleyecek şekilde malzeme seçimi ve dizaynı firma sorumluluğundadır.
- 3.1.4. Tren kısmına, treninin çizilmesini önleyici kauçuk
- 3.1.5. Ana taşıyıcı 200x200x5 - 100x100x5 profil
- 3.1.6. Çelik malzeme detayları teklif içerisinde belirtilecektir. Ana konstrüksiyon ve bağlantı elemanları malzeme bilgileri paylaşılacaktır.
- 3.1.7. Ayak basılan kısımlar izli sac olacaktır.
- 3.1.8. Platform üstünde 3 er metre arayla direkler konulacak ve boydan boya halat geçirilecektir. Çalışanlar yüksekte çalışma kemerini buraya bağlayacaktır.

TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğü	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.107		
		Revizyon	A	B	
		Sayfa	4/5		

- 3.1.9. Çalışma esnasında trenin çatısına erişebilmek için, hareket ederek trene yaklaşan platforma bağlı korkuluklar sökülebilir takılabilir olacaktır.
- 3.1.10. Platform etiketlemeleri ve uyarıları fosforlu olacaktır.
- 3.1.11. Mekanizmalı platformda ; Lineer Ray, araba, helis dişli ve kramayer dişliler 1. sınıf kullanılacak.
- 3.1.12. Sliding mekanizmasının bel boyuna kadar uzanan dönme kolu momenti ile tahrik olan kramayer pinyon ve raylar yardımı ile yapılacaktır.
- 3.1.13. Korkuluklar iş güvenliği standartlarında olacaktır.
- 3.1.14. Platform ölçüleri aşağıda resmi olduğu şekilde olacaktır.
- 3.1.15. Platform uzunluğu 21.5 metre olacaktır.
- 3.1.16. Platform statik analizleri ile birlikte teslim edilecektir.



3.2. Cam Bakım Platformu Özellikleri:

- 3.2.1. Platform İSG'ye uygun olacaktır. EN 131-7 standartlarını karşılayacaktır.
- 3.2.2. Alüminyum malzemeden imal edilecektir.
- 3.2.3. Platform taşıma kapasitesi 150 kg/m² 'dir.
- 3.2.4. Ayarlanabilir ve sabitlenebilir merdiven olacaktır.
- 3.2.5. Yükseklik 1.6 metre olacaktır.
- 3.2.6. Çalışan personelin emniyet kemerini takacağı yaşam halatı için platformda iş güvenliği standartlarına uygun direkler olacaktır.

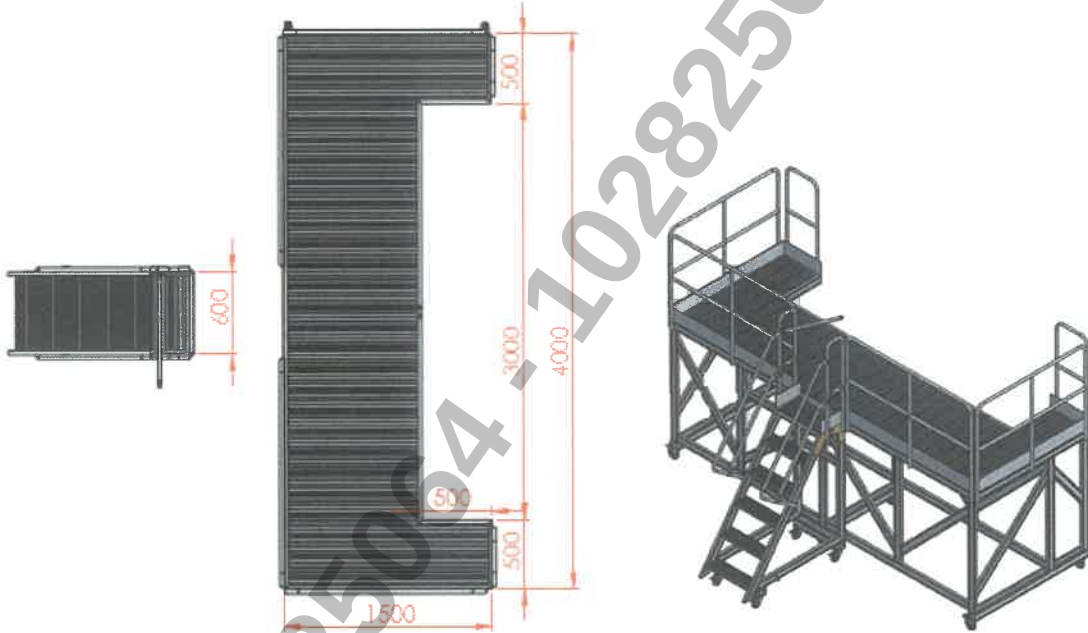
TÜRASAS Eskişehir Bölge Müdürlüğü	TEKNİK ŞARTNAME	Doküman No	350.107		
		Revizyon	A	B	
		Sayfa	5/5		

3.2.7. Platform çevresi iş güvenliği standartlarında korkuluk ile çevrili olacaktır ve korkuluklar iş güvenliği standartlarına uygun olacaktır.

3.2.8. Platform tekerlekleri vasıtası ile hareketli olacak ve tekerlekler 7 cm ray aralarına takılmadan rahatlıkla geçebilecek şekilde ölçüleri belirlenecektir.

3.2.9. Diğer ölçüler aşağıdaki gibidir.

3.2.10. Platform statik analizleri ile birlikte teslim edilecektir.



4. DİĞER HUSUSLAR:

4.1. Nakliye masraflarının tamamı yükleniciye aittir.

4.2. Teklif verecek firmalar platform tekliflerini set olarak vereceklerdir.

1 set aşağıda belirtilen kısımlardan oluşmaktadır:

- 1 adet sağ çalışma platformu
- 1 adet sol çalışma platformu
- 1 adet cam bakım platformu